



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO CENTRALE

ORDINANZA PRESIDENZIALE N. 77/2022 DEL 15 / 09 / 2022

PORTO DI PESARO XXVII EDIZIONE DELLE GARE NAZIONALI DI PRIMO SOCCORSO 17 SETTEMBRE 2022

- VISTO** la legge 28 gennaio 1994 n. 84 ss.mm.ii, recante il riordino della legislazione in materia portuale, così come modificata dal D.lgs. 4 agosto 2016, n. 169 di "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'art. 8, comma 1, lettera f) della legge 7 agosto 2015, n. 124" pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 203 del 31.08.2016 e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO** l'art. 6 comma 4 lett. a) della legge 28 gennaio 1994, n. 84, secondo cui l'Autorità di Sistema Portuale svolge compiti di indirizzo, programmazione, coordinamento, regolazione, promozione e controllo, delle operazioni e dei servizi portuali, delle attività autorizzatorie e concessorie di cui agli articoli 16, 17 e 18 ibidem e delle altre attività commerciali ed industriali esercitate nei porti e nelle circoscrizioni territoriali;
- VISTO** ancora, l'art. 6 comma 4 lett. a) l. 84/94 a mente del quale all'Autorità di Sistema Portuale sono conferiti poteri di ordinanza, anche in riferimento alla sicurezza rispetto a rischi di incidenti connessi alle attività e alle condizioni di igiene sul lavoro;
- VISTO** l'art. 6 comma 5 della l. 84/94 ss.mm.ii. a mente del quale le Autorità di sistema portuale sono enti pubblici non economici di rilevanza nazionale a ordinamento speciale, dotate di autonomia amministrativa, organizzativa, regolamentare di bilancio e finanziaria;
- CONSIDERATO** che l'art. 8 comma 3 lett. m) l. 84/94 ss.mm.ii. dispone che il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale amministra le aree e i beni del demanio marittimo, ricadenti nella circoscrizione territoriale di competenza, sulla base delle disposizioni di legge in materia, esercitando, sentito il Comitato di gestione, le attribuzioni stabilite negli articoli da 36 a 55 e 68 del codice della navigazione e nelle relative norme di attuazione;
- VISTO** il D.M. 15/03/2022 n. 55 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili notificato a questa Autorità in data 16/03/2022, recante nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale;
- VISTO** l'art. 59 del Regolamento di Esecuzione del Codice della navigazione;
- VISTE** le circolari n. 90 in data 27/07/1999 e n. 99 in data 15/05/2000 dell'allora Ministero dei Trasporti e della Navigazione, che disciplinano le occupazioni di breve durata;



- VISTO** il nuovo C.d.S. approvato con D.lgs. 30/04/1992 n.285 e del relativo Regolamento di esecuzione ed attuazione approvato con D.P.R. 16/12/1992 n.495, in parte qua applicabile;
- VISTO** il vigente Regolamento di Amministrazione del Demanio, approvato e reso esecutivo con Ordinanza Commissariale n. 22/2021;
- VISTI** in particolare, gli artt. 8, 9 e 18-bis del su menzionato Regolamento di Amministrazione del Demanio;
- VISTO** il “Regolamento del Porto di Pesaro”, approvato e reso esecutivo con Ordinanza n. 03/2014 in data 20.01.2014 s.m.i.;
- VISTA** la nota della “Croce Rossa Italiana – Comitato di Pesaro O.d.V.” – C.F./P.IVA 02531980411, acquisita al prot. n. ARR-10968-30_08_2022, con cui il Sodalizio ha comunicato lo svolgimento nell’ambito territoriale di Pesaro nelle giornate del 16 e 17 settembre p.v. della XXVII edizione delle Gare Nazionali di Primo Soccorso. In particolare, con riferimento alle aree di competenza di questo Ente, “Croce Rossa Italiana – Comitato di Pesaro O.d.V.” ha specificato per la giornata del 17/09/2022, dalle ore 06:30 fino al termine della manifestazione previsto per le ore 18:00, saranno interessate dall’evento le aree portuali indicate di seguito: Strada tra i due porti – all’altezza del civico n. 2 (come meglio evidenziato nell’elaborato grafico allegato alla presente); area interna al Cantiere Rossini;
- VISTA** la nota prot. n. PAR-6634-06_09_2022, con cui questa Autorità di Sistema ha richiesto alla locale Capitaneria di Porto e all’ufficio Safety-Security di questo Ente di partecipare, per quanto di competenza, le proprie valutazioni al riguardo declinando le necessarie prescrizioni del caso e/o eventuali motivi ostativi in merito, nonché è stata richiesta all’Organizzazione istante la produzione dell’attestazione di pagamento del canone dovuto e contestualmente al Concessionario “Lisa Group S.r.l.” di fornire il proprio assenso relativo allo svolgimento delle attività di che trattasi all’interno delle aree assentite in concessione alla stessa Società;
- VISTA** la nota prot. n. PAR-6674-07_09_2022 con cui la Divisione Safety-Security di questa Autorità ha espresso, per gli aspetti di competenza, il proprio favorevole;
- VISTA** la nota acquisita al prot. n. ARR-11278-07_09_2022 con cui è stata trasmessa dal Sodalizio la quietanza di pagamento del canone dovuto;
- VISTA** la nota acquisita al prot. n. ARR-11538-13_09_2022 con cui il concessionario “Lisa Group S.r.l.” ha trasmesso il proprio assenso allo svolgimento delle attività riguardanti l’evento di che trattasi relativamente a quelle programmate all’interno delle aree assentite in concessione alla stessa Società, previsto per il giorno 17 settembre p.v. dalle ore 09:00 alle ore 17:00 circa, con arrivo degli organizzatori al cantiere alle ore 07:00;
- VISTA** la nota prot. n. R.U. 15398 del 13/09/2022 con cui la locale Autorità Marittima ha espresso il proprio nulla-contro per gli aspetti di propria competenza, giusta nota acquisita al prot. ARR.11547-14_09_2022, prevedendo che l’evento non dovrà ostacolare la normale circolazione



veicolare dell'ambito portuale interessato, in coerenza con le disposizioni contenute nel "Regolamento del Porto di Pesaro" approvato e reso esecutivo con Ordinanza n. 03/2014 in data 20.01.2014 s.m.i.;

CONSIDERATA l'esigenza manifestata dall'istante di disporre per un arco temporale limitato di spazi demaniali necessari al corretto svolgimento della manifestazione;

RITENUTO di dover provvedere ad autorizzare l'occupazione temporanea di che trattasi nel perseguimento delle giuste condizioni di tutela della pubblica incolumità nello svolgimento delle attività;

CONSIDERATO che i provvedimenti sono accordati con l'obbligo del soggetto richiedente di manleva della Autorità di Sistema per eventuali danni a cose e/o persone derivanti dagli apprestamenti, dalle occupazioni e dai depositi autorizzati;

VISTI gli atti d'ufficio;

RENDE NOTO

che, nel porto di Pesaro, nella giornata del 17 settembre 2022, dalle ore 06:30 fino al termine della manifestazione previsto per le ore 18:00, negli spazi demaniali situati lungo Strada tra i due porti – all'altezza del civico n. 2 (come meglio evidenziato nell'elaborato grafico allegato alla presente ordinanza) e nell'area demaniale marittima assentita alla società "Lisa Group S.r.l.", ubicata all'interno del Cantiere Rossini, avranno luogo le iniziative collegate alla XXVII edizione delle "Gare Nazionali di Primo Soccorso" organizzate da Croce Rossa Italiana -

Soggetto Organizzatore: "Croce Rossa Italiana – Comitato di Pesaro O.d.V." 0721/410842

Referente volontario delegato rapporti con le forze di Pubblica Sicurezza: Angiolo Giabbani – 331/3645836

TUTTO CIO' PREMESSO

ORDINA

Art. 1

Ai fini delle attività di cui alle superiori premesse e per l'intera durata delle stesse, tutti gli spazi demaniali marittimi all'uopo interessati situati lungo Strada tra i due porti – all'altezza del civico n. 2 (come meglio evidenziato nell'elaborato grafico allegato alla presente ordinanza) sono interdetti ad ogni uso ed a qualunque accesso, fatte salve le ordinarie attività previste nelle aree immediatamente adiacenti.

In relazione a quanto sopra, assume eccezione ogni esigenza per pubblici interventi di soccorso e/o di polizia da parte dei competenti organi istituzionali.

Al termine della manifestazione, compatibilmente con i tempi organizzativi, gli spazi demaniali assentiti dovranno essere resi liberi da ogni ingombro, opera e apprestamento assentito.

Art. 2

La presente ordinanza è subordinata all'osservanza delle seguenti prescrizioni/condizioni da parte dell'organizzatore:

- L'evento di che trattasi dovrà svolgersi in adeguate condizioni meteo e di visibilità;
- La manifestazione non dovrà ostacolare la normale circolazione veicolare dell'ambito portuale interessato, per cui si rimanda alle disposizioni contenute nel "Regolamento del



Porto di Pesaro” approvato con Ordinanza n. 03/2014 in data 20/01/2014 e ss.mm.ii. della Capitaneria di Porto di Pesaro;

- È prevista l'interdizione temporanea all'uso degli spazi demaniali indicati nella planimetria allegata da parte degli utenti portuali, per riservarli alle attività della manifestazione;
- Dovranno essere rispettate le disposizioni di cui al D.Lgs. n. 81/2008 in sede di allestimenti di ogni apprestamento;
- L'organizzatore dovrà assicurare per l'intero periodo di occupazione delle aree un servizio di vigilanza con personale qualificato ed identificabile;
- Prima dell'inizio della occupazione, ed al termine della stessa, dovrà essere trasmessa a questa Autorità una documentazione fotografica rappresentativa dello stato dei luoghi dell'area demaniale interessata;
- Dovranno essere adottati tutti gli accorgimenti necessari atti a salvaguardare la pubblica incolumità, delimitando l'area con idonee recinzioni amovibili;
- Dovranno essere adottate tutte le cautele atte a evitare qualsiasi disagio ambientale;
- Gli addetti alle attività previste dovranno essere muniti dei necessari dispositivi di protezione individuale;
- Al termine delle operazioni l'area dovrà essere riconsegnata in pristino stato, libera e sgombera da qualsivoglia materiale;
- Evitare danni al manto stradale e ai beni demaniali autorizzati, e qualora si verificassero, provvedere al ripristino previa autorizzazione di questa Autorità;
- Tutti gli eventuali manufatti allestiti in via temporanea dovranno riportare i requisiti necessari per la sicurezza della pubblica e privata incolumità, ciò anche in considerazione degli eventi meteorologici avversi prevedibili nella zona. A tal proposito, si raccomanda la produzione dell'attestazione di corretto montaggio ai sensi di legge;
- In relazione alle aree assentite al concessionario Lisa Group s.r.l. dovranno essere assicurate le necessarie misure a carico del responsabile dell'evento per assicurare l'ingresso e l'uscita delle squadre partecipanti dal cantiere, in modo ordinato e nel rispetto di ogni azione di sicurezza che sia dovuta, previa l'adozione di ogni necessaria misura di coordinamento che ex lege sia dovuta in relazione alle attività svolte in seno al cantiere, al fine della prevenzione di qualsivoglia rischio, anche interferenziale, con la manifestazione.
- È fatta salva l'acquisizione di autorizzazioni e/o atti di assenso comunque denominati che, anche da parte di altri soggetti istituzionali, fosse nella fattispecie dovuto;
- Dovranno essere rispettate le ulteriori prescrizioni impartite da altri soggetti istituzionali per i relativi aspetti di competenza, ivi comprese quelle che verranno declinate dalla locale Autorità Marittima, per gli aspetti riconnessi alla sicurezza della navigazione, in relazione alle attività che verranno eventualmente svolte nello specchio acqueo portuale.

Art. 3

Il richiedente assume il formale impegno alla piena osservanza delle superiori prescrizioni manlevando l'Autorità di Sistema e la Autorità Marittima da responsabilità di qualunque titolo per i danni che dovessero derivare, a persone e/o beni anche di terzi, in dipendenza dello svolgimento delle attività svolte sulle aree demaniali marittime oggetto del presente provvedimento.

Il richiedente comunicherà alla Autorità di Sistema Portuale ed alla locale Autorità Marittima i nominativi ed i recapiti mail e telefonici del personale reperibile, ulteriori rispetto a quelli indicati, contattabili in caso di necessità, oltre che, sulla base di specifiche valutazioni dei rischi



interferenziali, la attestazione formale circa l'avvenuta adozione delle dovute azioni di coordinamento, in relazione alle attività portuali limitrofe anche di altrui competenza.

A tal riguardo, viene parimenti autorizzato lo svolgimento delle attività previste nelle aree demaniali assentite alla concessionaria Lisa Group s.r.l., previa l'adozione di ogni necessaria misura di coordinamento che ex lege sia dovuta in relazione alle attività svolte in seno al cantiere, al fine della prevenzione di qualsivoglia rischio, anche interferenziale, con la manifestazione.

Art. 4 Disposizioni finali e sanzioni

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e di far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'opportuna diffusione, nonché con l'inclusione alla pagina "Ordinanze" del sito istituzionale. <https://www.porto.ancona.it/index.php/it/ordinanze>

I trasgressori della presente Ordinanza saranno perseguiti, sempre che il fatto non costituisca più grave reato, ai sensi degli artt. 1161 e 1174 Cod. Nav., nonché per le violazioni previste dal Codice della Strada per quanto applicabile.

I veicoli eventualmente parcheggiati in difformità dalle disposizioni contenute nell'art. 1 saranno rimossi e qualsivoglia sanzione, principale e accessoria e/o spesa riconnessa ivi compresa la rimozione e le spese di custodia, saranno solidalmente a carico del proprietario e/o del trasgressore.

Ancona, 15.09.2022

Il Presidente
Ing. Vincenzo Garofalo

V°
Il Dirigente
Avv. Giovanna Chilà

Il Segretario Generale
Dott. Salvatore Minervino